

ร่างขอบเขตของงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

ประกวดราคาโครงการซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร

จ.สมุทรปราการ จำนวน ๑ ลำ จำนวน ๓๕ รายการ

๑. ความเป็นมา

กรมเจ้าท่า ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ เพื่อจ้างเหมาซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร จ.สมุทรปราการ จำนวน ๑ ลำ โดยเรือฝึกวิสูตรสาครได้รับจัดสรรค่าจ้างเหมาซ่อมทำเป็นเงิน ๑๐,๒๑๓,๒๐๐.- บาท (สิบล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อการจ้างเหมาซ่อมทำเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร ให้พร้อมสำหรับในการออกฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลให้นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี และนักศึกษาในโครงการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมเจ้าท่า ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือที่จดทะเบียนกับกรมเจ้าท่า (แบบ พว.๘)
๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นเจ้าของอยู่เรือหรือคานเรือ จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งของอยู่เรือหรือคานเรือที่ใช้ในการซ่อมทำให้ชัดเจน พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา และในกรณีที่มิได้เป็นเจ้าของอยู่เรือหรือคานเรือ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งของอยู่เรือ หรือคานเรือที่ใช้ซ่อมทำให้ชัดเจน พร้อมหนังสือยินยอมอนุญาตให้เข้าใช้อยู่เรือ หรือคานเรือ ที่ออกให้โดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) และหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ (แบบ พว.๘) กรมเจ้าท่า ของอยู่เรือหรือคานเรือที่ได้รับอนุญาต และหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี) โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับการเสนอราคา



๑๓. ผู้ยื่นเสนอราคาต้องมีผลงานซ่อมทำตัวเรือ และเครื่องยนต์ประเภทเดียวกันโดยมีระบบขับเคลื่อน (CPP) ตราอักษร MAN B&W ALPHA และผลงานต้องเคยซ่อมตัวเรือและเครื่องยนต์ MAN B&W ALPHA ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ แรงม้า โดยงานที่ประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมทำ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๖,๖๐๐.๐๐ (ห้าล้านหนึ่งแสนหกพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องและสำเนาสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำและรายการซ่อมทำตามสัญญามายื่นเพื่อประกอบการพิจารณาในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ หรือ รัฐวิสาหกิจ ที่กรมเจ้าท่า ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี เชื้อถือ

๑๔. การตัดเปลี่ยนแผ่นตัวเรือ โครงสร้างตัวเรือ ถึงถ่วงน้ำ ให้ใช้ตามแบบ Shell Expansion, Midship และโครงสร้างตัวเรือ กงตั้ง กงนอน ทุ้ง และทับหน้าของจริงเป็นหลัก

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๔. รูปแบบรายการ/รายละเอียด

๔.๑ เรือฝึกวิสูตรสาคร

๔.๑.๑ เรือฝึกวิสูตรสาครมีขนาดความยาว ๖๐ เมตร กว้าง ๑๑.๐ เมตร และมีขนาดประมาณ ๑,๐๘๙ ตันกรอส

๔.๑.๒ เครื่องจักรใหญ่ของเรือฝึกวิสูตรสาครที่ใช้ในการขับเคลื่อนเรือมีขนาด ๘๑๐ กิโลวัตต์ หรือ ประมาณ ๑,๑๐๐ แรงม้า

๔.๑.๓ รายละเอียดการจ้างเหมาซ่อมทำปรากฏในใบแจ้งปริมาณงาน และราคากลางซ่อมทำเรือฝึกวิสูตรสาคร

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

กำหนดส่งมอบงานภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงิน ๑๐,๒๑๓,๒๐๐.- บาท (สิบล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมเจ้าท่า ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวดดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มเรือฝึก ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี โทรศัพท์. ๐๒-๗๕๖๔๔๗๑-๘๐ ต่อ ๒๔๑

๘.๑ นายไชยา เมืองแสน

นายช่างกลเรือชำนาญการ

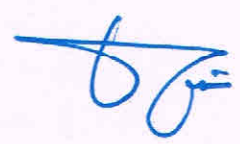
๘.๒ นายธนชัย ประวีณานนท์

นักเดินเรือชำนาญการ

๘.๓ นายชนากร บุรพิสิทธิกุล

นายช่างกลเรือปฏิบัติการ

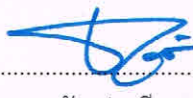
SW.

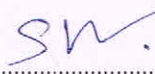


๑๐. ติดต่อสอบถามและเสนอข้อคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร ทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS.) ส่งไปที่ กลุ่มเรือฝึก ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ๑๒๐ หมู่ ๗ ต.บางด้วน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐ หรือผ่านทางเว็บไซต์ www.md.go.th และ www.mmtc.ac.th โดยเข้าไปที่เมนูกระดาน ถาม-ตอบ หมวดกระทู้ “รับฟังข้อคิดเห็น จัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์” (e-bidding)” หรือทาง E-mail Procure@mmtc.ac.th


(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายไชยยา เมืองแสน)


(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธนชัย ประวิธานนท์)


(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธนากร บุรพิสิทธิกุล)

รายละเอียดเพิ่มเติมแนบท้ายรายการจ้างเหมาซ่อมทำเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร ๒๕๖๔

๑. การจัดเตรียมอะไหล่สำหรับการจ้างเหมาซ่อมทำ หรือเปลี่ยน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอะไหล่ที่เป็นของแท้ (Genuine parts) และไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน

๒. ถ้าไม่ระบุเป็นอย่างอื่น อุปกรณ์ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือส่วนประกอบอื่นๆ ที่ถูกเปลี่ยนใหม่แล้วให้นำของเก่าส่งคืนทาง เรือฝึกวิสูตรสาคร

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน (schedule chart) ซึ่งแสดงรายการซ่อมทำ และระยะเวลาที่คาดว่าจะทำได้ ส่งมอบให้ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หลังจากประกาศผลเป็นผู้ชนะการเสนอราคาภายใน ๗ วัน เพื่อผู้แทนกรมเจ้าท่าจะได้ตรวจสอบตามระยะเวลานั้นๆ

๔. ผู้รับจ้างจะต้องบันทึกภาพชิ้นงานที่ดำเนินการซ่อมทำ โดยเป็นภาพก่อนดำเนินการซ่อมทำ ขณะทำการซ่อมทำ และซ่อมทำแล้วเสร็จ ตามรายละเอียดรายการจ้างเหมาซ่อมทำที่กำหนด พร้อมสรุปเป็นรูปเล่ม และบันทึกลงแผ่น CD จำนวน ๒ ชุด ส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการจ้างเหมาซ่อมทำ

๕. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย หรือบุบสลายใดๆ ที่เกิดขึ้นในขณะนำเรือจากสถานที่ส่งมอบไปยัง ู่เรือหรือคานเรือ เพื่อนำเรือเข้ารับการซ่อมทำ ระหว่างการซ่อมทำ และขณะนำเรือไปส่งมอบให้กรมเจ้าท่า ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ณ สถานที่ที่กำหนด

๖. กำหนดการจ้างเหมาซ่อมทำแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องลงมือทำงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบเรือจากกรมเจ้าท่า ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

๗. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุสีที่จะใช้ทาเรือ โดยต้องเป็นสีมาตรฐานใช้สำหรับทาเรือเดินทะเล โดยให้ระบุตราอักษร (ยี่ห้อ) ของสีเช่น CHUGOKU , JOTUN , RUST OLEUM , SIGMA หรือเทียบเท่า และรายละเอียดแสดงค่าความหนาของชั้นสีต่างๆ ที่ใช้ในการพ่นหรือทาพร้อมแคตตาล็อก และรับรองสำเนาถูกต้อง โดยแนบหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการเสนอราคา

๘. แผ่นเหล็กตัวเรือ และโครงสร้างเรือ ให้ใช้วัสดุสำหรับงานจ้างเหมาซ่อมทำเรือ โดยให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับของสถาบันจัดชั้นเรือ (Classification society) และในกรณีที่มีการตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก และโครงสร้างตัวเรือ โดยการพ่น หรือทาสีให้เป็นไปตามระบบสีที่ใช้พ่นหรือทาพื้นทีนั้นๆ ตามการใช้งาน

๙. ในกรณีที่มีการจ้างเหมาซ่อมทำเครื่องยนต์ต่างๆ ที่มีรายการให้ตรวจวัด ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจวัดตามแบบมาตรฐานสากล โดยมีวิศวกรผู้ควบคุมของผู้รับจ้างรับรอง ในเอกสารนั้น และส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ รับไว้พิจารณาโดยผ่านผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

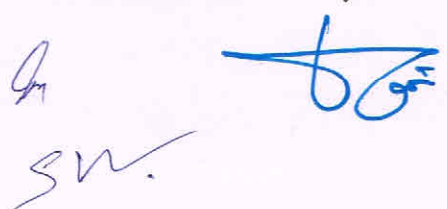
๑๐. ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องมีคุณสมบัติจบการศึกษาระดับปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรสาขาเครื่องกลเรือ

๑๑. สำหรับรายการจ้างเหมาซ่อมทำอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุนั้นจะต้องเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหา

๑๒. เมื่อซ่อมทำเรือฝึกวิสูตรสาครทุกรายการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องทดลองให้ใช้ในราชการได้ หากมีข้อบกพร่องในระหว่างทดลอง ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้เรียบร้อย และจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการทดลอง เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่น และค่าน้ำมันไฮดรอลิกส์ ฯลฯ

๑๓. กรมเจ้าท่า ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จะส่งมอบเรือฝึกวิสูตรสาคร ให้แก่ผู้รับจ้างนำไปซ่อมทำ โดยส่งมอบและรับกลับ ณ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี อ.เมือง จ.สมุทรปราการ พร้อมทั้งจัดเก็บ/ทำความสะอาดพื้นที่ที่มีการซ่อมทำให้เรียบร้อย ตามคำแนะนำของทางเรือ

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมาตรวจสภาพเรือ เครื่องจักรกลต่างๆ ตามรายละเอียดการจ้างเหมาซ่อมทำเรือฝึกวิสูตรสาครของกรมเจ้าท่า ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ก่อนการเสนอราคา เพื่อจะได้ทราบถึงความชำรุดของตัวเรือ เครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่แท้จริงก่อนการเสนอราคา หากผู้เสนอราคารายใดไม่มาตรวจสอบกรมเจ้าท่า ศูนย์ฝึก



รายละเอียดเพิ่มเติมแนบท้ายรายการจ้างเหมาซ่อมทำเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร ๒๕๖๔

พาณิชย์นาวี จะถือว่าทราบแล้ว สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ กลุ่มเรือฝึก ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม โทร. ๐๒ ๗๕๖๔๙๗๑-๘๐ ต่อ ๒๔๑, ๒๔๓ หรือนายไชยยา เมืองแสน โทร. ๐๘๑ -๖๙๘-๙๙๖๖ โดย เรือฝึกวิสูตรสาคร จอดเทียบท่า ณ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

๑๕. ผู้ยื่นเสนอราคาต้องมีผลงานซ่อมทำตัวเรือ และเครื่องยนต์ประเภทเดียวกันโดยมีระบบขับเคลื่อน (CPP) ตราอักษร MAN B&W ALPHA และผลงานต้องเคยซ่อมตัวเรือและเครื่องยนต์ MAN B&W ALPHA ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ แรงม้า โดยงานที่ประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมทำ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๖,๖๐๐.๐๐ (ห้าล้านหนึ่งแสนหกพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องและสำเนาสัญญาจ้างเหมาซ่อมทำและรายการซ่อมทำตามสัญญายืนยันเพื่อประกอบการพิจารณาในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ หรือ รัฐวิสาหกิจ ที่กรมเจ้าท่า ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี เชื่อถือ

๑๖. ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องมีเรือ อยู่ต่อเรือเป็นของตนเอง

๑๗. การดัดเปลี่ยนแผ่นตัวเรือ โครงสร้างตัวเรือ ถังถ่วงน้ำ ให้ใช้ตามแบบ Shell Expansion, Midship และโครงสร้างตัวเรือ กงตั้ง กงนอน หูช้าง และทับหน้าของจริงเป็นหลัก

๑๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเก็บอุปกรณ์และทำความสะอาดตัวเรือให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบเรือคืนให้กับทางผู้ว่าจ้างหลังการซ่อมทำเสร็จสิ้น

.....
