

# โครงการฝึกอบรมและสอบขอรับประกาศนียบัตรลูกเรือ

## ๑. หลักการและเหตุผล

ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี มีภารกิจ ในการผลิตนักเรียนเดินเรือพาณิชย์(นตร.) หลักสูตรปกติ ๕ ปี และหลักสูตรประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ๒.๕ ปี โดยในหลักสูตรการศึกษา นตร. จะต้องมียุทธศาสตร์ในการฝึกภาคทางทะเลกับเรือสินค้ารวมอยู่ด้วยไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน นั้น ปัจจุบัน พน. เองประสบปัญหาในการจัดหาเรือฝึกให้กับนักเรียน ในตำแหน่งนักเรียนฝึก (Cadet) จำนวนมาก ไม่เพียงพอกับจำนวนของนักเรียน เนื่องจาก จำนวนเรือ ที่ลดน้อยลง และทางเรือมีข้อจำกัดในเรื่องของห้องพักและอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยน้อยกว่าจำนวนนักเรียนฝึก

ดังนั้น ทาง พน. จึงพิจารณาแล้วเห็นว่า หาก นตร. สามารถมีประกาศนียบัตรลูกเรือของเรือกลเดินทะเล ก็จะทำให้ บริษัทเรือสามารถพิจารณาบรรจุนักเรียนดังกล่าวลงในตำแหน่งคนประจำเรือได้ ผนวกกับการฝึกงานของนักเรียนได้เพิ่มมากขึ้น แต่ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าของเรือมีความเชื่อมั่นในการปฏิบัติงานในตำแหน่งนายท้ายเรือ ของ นตร. และให้นักเรียนมีความรู้และความสามารถทำงานในตำแหน่งดังกล่าวได้อย่างเป็นอย่างดี พน. จึงจัดหลักสูตรฝึกอบรม หลักสูตรลูกเรือเข้ายามสะพานเดินเรือ เพิ่มเติมให้กับ นตร. และให้ตามมาตรฐานสากลของอนุสัญญา STCW 2010 Regulation II/4, III/4 และ Section A- II/4,A-III/4 OF THE STCW CODE ทั้ง ฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ ทั้งนี้ พน. เองมีความพร้อมในเรื่องของ บุคลากร และอุปกรณ์การฝึก เช่น เรือฝึก และเครื่องมือจำลองการเดินเรือ (Full Mission Bridge Simulator) ที่ทันสมัยในประเทศไทย ซึ่งเหมาะสมในการการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ และสามารถจำลองสถานการณ์การฝึกได้ทุกสถานการณ์ได้เป็นอย่างดี อันจะเป็นการช่วยแก้ปัญหาที่ตกค้างและลดปัญหาการขาดแคลนเรือฝึกของ นตร. ต่อไป

## ๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อให้ นตร. ที่เข้าร่วมโครงการมีคุณสมบัติในการสมัครสอบ ขอรับประกาศนียบัตรลูกเรือกับ กรมเจ้าท่า ได้ ดังนี้

ฝ่ายเดินเรือ ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามบนสะพานเดินเรือ (Ratings forming part of a Navigational watch)

ฝ่ายช่างกลเรือ ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามช่างกลเรือ (Ratings Forming Part of an Engineering Watch)

๒.๒ เพื่อให้ นตร. ที่ผ่านการฝึกอบรมมีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ลูกเรือเข้ายามและให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลของอนุสัญญา STCW 2010 SECTION A -II/4 and Table A-II/4 (ฝ่ายเดินเรือ) และ A -III/4 and Table A-III/4 (ฝ่ายช่างกลเรือ) OF THE STCW CODE

๒.๓ เพื่อให้ทาง บริษัทเจ้าของเรือมีความเชื่อมั่นในการปฏิบัติหน้าที่ของ นตร.ในตำแหน่งลูกเรือ

๒.๔ เพื่อเป็นการแก้ปัญหา การขาดแคลนเรือฝึกให้กับนักเรียนในปัจจุบัน

### ๓. แนวทางดำเนินงานโครงการ

๓.๑ สำรวจนักเรียนที่จะทำการฝึกภาคทางทะเลกับเรือสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์หลักสูตร ปกติ ๕ ปี และหลักสูตรประกาศนียบัตรนายประจำเรือ ๒.๕ ปี ทั้ง ฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลเรือ และที่ผ่านการฝึกภาคทางทะเล กับเรือฝึก ของศูนย์ฝึกพาณิชย์มาแล้ว

๓.๒ พน.ดำเนินการจัดฝึกอบรม

๓.๒.๑ ฝ่ายเดินเรือ “หลักสูตรฝึกอบรมลูกเรือเข้ายามบนสะพานเดินเรือ” (Rating Forming Part of a Navigational Watch) เนื้อหาหลักสูตรสอดคล้องกับ STCW 2010 Section A- II/4 และ TABLE A-II/4 OF THE STCW CODE (เอกสารแนบ ๑)

๓.๒.๒ ฝ่ายช่างกลเรือ “หลักสูตรฝึกอบรมลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลเรือ” (Rating Forming Part of an Engineering Watch) เนื้อหาหลักสูตรสอดคล้องกับ STCW 2010 Section A- III/4 และ TABLE A-III/4 OF THE STCW CODE (เอกสารแนบ ๒)

๓.๓ ใช้อุปกรณ์ในการฝึก เรือฝึกวิสูตรสาคร เรือฝึกสาครวิสัย และ เครื่องฝึกจำลองการเดินเรือ (Full Mission Bridge Simulator) ของ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

๓.๔ ระยะเวลาในการฝึกอบรม ๕ วัน

๓.๕ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ๑,๒๐๐ บาท/คน (ผู้เข้าร่วมโครงการรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง)

๓.๖ นดร. ที่มีผลการประเมิน ผ่าน การฝึกอบรม ตามเกณฑ์จะได้รับประกาศนียบัตรฝึกอบรม

๓.๗ พน. จัดส่งรายชื่อผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมฯ และมีคุณสมบัติผ่านการการฝึกภาคทางทะเล กับเรือฝึกของ พน. แล้ว ให้กับ กองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อให้มีสิทธิ์สมัครและสอบขอรับประกาศนียบัตรลูกเรือ

๓.๘ นดร. ที่ถือประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามทั้งฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ แล้วสามารถลงทำการในเรือในตำแหน่ง นักเรียนฝึก หรือ ลูกเรือ ให้เป็นไปตามคุณสมบัติกำหนดไว้ในประกาศนียบัตร

๓.๙ พน. ประสาน กับ บริษัทเรือ เพื่อขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกอบรม และประเมินผลการฝึกอบรมของ นดร. ที่เข้าร่วมโครงการ ดังกล่าว

๓.๑๐ ประเมินผลโครงการในภาพรวมทั้งหมด

### ๔. เกณฑ์พิจารณาคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการ

๔.๑. นดร. หลักสูตรปกติ ๕ ปี ที่ศึกษาอยู่ไม่ต่ำกว่าชั้นปีที่ ๓ หรือ

๔.๒. นดร. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือ หลักสูตร ๒.๕ ปี ที่มีผลการเรียนผ่านในทุกวิชา มาแล้ว และ

๔.๓. ผ่านการฝึกภาคทางทะเลกับเรือฝึกของ พน. มาแล้ว

๔.๔ ผู้ที่มีความสมัครใจในการเข้าร่วมโครงการ

### ๕. ระยะเวลาดำเนินการโครงการ

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินโครงการ ตั้งแต่ปีการศึกษา พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗ รวมระยะเวลา ๔ ปี

๕.๒ วัน-เวลา การรับสมัครเข้าร่วมโครงการในแต่ละรอบปี พน. จะกำหนดและแจ้งให้ทราบ

๕.๓ วัน-เวลา ฝึกอบรม กลุ่มวิชาการเดินเรือ และ กลุ่มวิชาการช่างกลเรือ จะกำหนด และจะแจ้งให้ทราบต่อไป

๕.๔ วัน-เวลา ที่สอบ ขอรับประกาศนียบัตร(ปก.ลูกเรือ) กองมาตรฐานคนประจำเรือ (คร.)จะ กำหนดและแจ้งให้ทราบต่อไป

## ๖. สถานที่ดำเนินการ

๖.๑ สถานที่ฝึกอบรม อาคารเครื่องฝึกจำลองการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

๖.๒ สถานที่สอบ ขอรับประกาศนียบัตรลูกเรือ กองมาตรฐานคนประจำเรือ จะกำหนดต่อไป

## ๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๗.๑ ส่วนบริการการศึกษา (บศ.) กระบวนการรับสมัคร การตรวจสอบคุณสมบัติผู้เข้าร่วมโครงการ การออก ปก. ผู้ผ่านการฝึกอบรม และจัดส่งรายชื่อ นตร.ที่มีคุณสมบัติสอบ ปก.ให้กับ คร. ต่อไป

๗.๒ กลุ่มวิชาการเดินเรือ(ดร.) และกลุ่มวิชาการช่างกลเรือ(ชก.) ดำเนินการฝึกอบรม

๗.๓ กองมาตรฐานคนประจำเรือ (คร.) กำหนด วัน-เวลา รับสมัครและสอบขอรับประกาศนียบัตรกรมเจ้าท่า

## ๘. ค่าธรรมเนียมดำเนินการ

๘.๑ ค่าธรรมเนียมในการฝึกอบรม ๑,๒๐๐ บาท/คน (ผู้เข้าร่วมโครงการฯ เป็นผู้รับผิดชอบ)

๘.๒ ค่าธรรมเนียมการสมัครสอบขอรับประกาศนียบัตรตามที่ กรมเจ้าท่า กำหนด

๘.๓ สำหรับ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดฝึกอบรม ให้เบิกจ่ายจากเงินรายได้การจัดการศึกษาของ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี และให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง

## ๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ นักเรียนที่ผ่านการอบรมฯ มีความรู้และความสามารถเป็นไปตามมาตรฐานสากล STCW 2010 SECTION A -II/4 and Table A-II/4 (ฝ่ายเดินเรือ) และ A -III/4 and Table A-III/4 (ฝ่ายช่างกลเรือ) OF THE STCW CODE และ

๙.๒ นักเรียนมีสิทธิ์สมัครสอบขอรับประกาศนียบัตรลูกเรือ กับ กรมเจ้าท่า ได้

๙.๓ บริษัทเจ้าเรือ เปิดโอกาสให้นักเรียนเข้าฝึกงานในตำแหน่งนักเรียนฝึก/หรือ ปฏิบัติงานในตำแหน่ง ลูกเรือ ได้ และมีความเชื่อมั่นในความรู้ความสามารถของนักเรียนฝึก

๙.๔ พน. สามารถเพิ่มจำนวนนักเรียนฝึกงานได้ และลดปัญหาการหาเรือฝึกให้กับนักเรียน

ผู้เสนอโครงการ: กลุ่มวิชาการเดินเรือ และ กลุ่มวิชาการช่างกลเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี


ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางจิราภรณ์ จันทศิริ)

ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

ผู้อนุมัติโครงการ



(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

