

กรมเจ้าท่า

งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี 91,142,800 บาท (ปี 2562 : 102,311,100 บาท) ลดลง 11,168,300 บาท (คิดเป็นร้อยละ 10.92)

ผลผลิต ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	91,142,800	บาท		
1. งบดำเนินงาน	43,064,100	บาท		
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	30,374,100	บาท		
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000	บาท	(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000 บาท
			- สำหรับเจ้าหน้าที่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีในวันธรรมดา ช.ม.ละ 50- ปฏิบัติงานไม่เกินวันละ 4 ช.ม	177,000 บาท
			- สำหรับเจ้าหน้าที่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีในวันหยุดราชการ ช.ม.ละ 60- ปฏิบัติงานไม่เกินวันละ 7 ช.ม.	100,000 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาวิชาที่ขาดแคลนในสถาบัน อุดมศึกษาของรัฐ	5,196,000	บาท	(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาวิชาที่ขาดแคลนในสถาบัน อุดมศึกษาของรัฐ	** ใช้เงินงบประมาณตามที่ได้รับจัดสรร 5,196,000 บาท
			- ค่าตอบแทนสำหรับอาจารย์พิเศษ ข้าราชการ บุคคลภายนอก ช.ม.ละ 400 บาท	
			- ค่าตอบแทนสำหรับอาจารย์พิเศษ มิใช่ข้าราชการ บุคคลภายนอก ช.ม.ละ 800 บาท	
* ยอดรวมค่าใช้จ่าย	11,352,200		ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2562 ระหว่าง ส.ค. 62 – ธ.ค. 62 ระยะเวลาประมาณ 16 สัปดาห์ๆ ละ 30 ชั่วโมง	
** ใช้เงินงบประมาณ	5,196,000		หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ (หลักสูตร 5 ปี) แบ่งเป็นฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ	
ใช้เงินรายได้	6,156,200		นคร.ชั้นปีที่ 1 (8 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 4 ห้องเรียน	
			ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง
			รวมเวลาเรียน =	3,840 ชั่วโมง
			นคร.ชั้นปีที่ 2 (7 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 3 ห้องเรียน	
			ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง
			รวมเวลาเรียน =	3,360 ชั่วโมง
			นคร.ชั้นปีที่ 3 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน	
			ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง
			รวมเวลาเรียน =	2,880 ชั่วโมง
			นคร.ชั้นปีที่ 4 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน	
			ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง
			รวมเวลาเรียน =	2,880 ชั่วโมง
			นคร.ชั้นปีที่ 5 (ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือสินค้า)	
			รวมเวลาเรียนหลักสูตรปกติ 5 ปี	12,960 ชั่วโมง
			อาจารย์พิเศษที่เป็นข้าราชการสอน ร้อยละ	60
			= จำนวน	7,776 ชั่วโมงๆ ละ 400 บาท
			3,110,400 บาท	
			อาจารย์พิเศษที่ไม่ใช่ข้าราชการหรือลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ	40
			= จำนวน	5,184 ชั่วโมง ๆ ละ 800 บาท
			4,147,200 บาท	
			รวม	12,960 ชั่วโมง
				7,257,600 บาท

ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2562 ระหว่าง ม.ค. 63 – พ.ค.63 ระยะเวลาประมาณ 16 สัปดาห์ๆ ละ 30 ชั่วโมง

หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ (หลักสูตร 5 ปี) แบ่งเป็นฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ

นศ.ชั้นปีที่ 1 (8 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 4 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 3,840 ชั่วโมง

นศ.ชั้นปีที่ 2 (7 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 3 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 3,360 ชั่วโมง

นศ.ชั้นปีที่ 3 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 2,880 ชั่วโมง

นศ.ชั้นปีที่ 4 (2 ห้องเรียน) ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 30 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 1,920 ชั่วโมง

นศ.ชั้นปีที่ 4 (4 ห้องเรียน) ฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน (ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือสินค้า)

นศ.ชั้นปีที่ 5 (ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือสินค้า)

รวมเวลาเรียนหลักสูตรปกติ 5 ปี 12,000 ชั่วโมง

อาจารย์พิเศษที่เป็นข้าราชการสอน ร้อยละ 60

= จำนวน 7,200 ชั่วโมงๆ ละ 400 บาท 1,700,400 บาท

อาจารย์พิเศษที่ไม่ใช่ข้าราชการหรือลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 20

= จำนวน 48,000 ชั่วโมง ๆ ละ 800 บาท 2,394,200 บาท

รวม 55,200 ชั่วโมง 4,094,600 บาท

* ยอดรวมค่าใช้จ่าย 11,352,200 บาท

(3) ค่าตอบแทนการสอบคัดเลือก 20,000 บาท

(3) ค่าตอบแทนกรรมการสอบคัดเลือกนักเรียนใหม่ = 20,000 บาท

(4) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน 2,293,000 บาท

(4) ค่าตอบแทนการสอนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ = ** ใช้เงินงบประมาณตามที่ได้รับจัดสรร 2,293,000 บาท

* ยอดรวมค่าใช้จ่าย 2,764,800

** ใช้เงินงบประมาณ 2,293,000

ใช้เงินรายได้ฯ 471,800

ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2562 ระหว่าง ส.ค. 62 – ธ.ค. 62 ระยะเวลาประมาณ 16 สัปดาห์ๆ ละ 8 ชั่วโมง

หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ (หลักสูตร 5 ปี) แบ่งเป็นฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ

นศ.ชั้นปีที่ 1 (8 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 4 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน 16 สัปดาห์ ๆ ละ 8 ชั่วโมง

รวมเวลาเรียน = 1,024 ชั่วโมง

นศ.ชั้นปีที่ 2 (7 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 3 ห้องเรียน

ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ	7 ชั่วโมง	
รวมเวลาเรียน =	896	ชั่วโมง	
นคร. ชั้นปีที่ 3 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน			
ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ	6 ชั่วโมง	
รวมเวลาเรียน =	768	ชั่วโมง	
นคร. ชั้นปีที่ 4 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน			
ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ	6 ชั่วโมง	
รวมเวลาเรียน =	768	ชั่วโมง	
นคร. ชั้นปีที่ 5 (ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือสินค้า)			
= รวมจำนวน	3,456 ชั่วโมง ๆ ละ	400 บาท	1,382,400 บาท
ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2562 ระหว่าง ม.ค.63 – พ.ค. 63 ระยะเวลาประมาณ 8 สัปดาห์ ๆ ละ 8 ชั่วโมง			
หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ (หลักสูตร 5 ปี) แบ่งเป็นฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ			
นคร. ชั้นปีที่ 1 (8 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 1 ห้องเรียน			
ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ	8 ชั่วโมง	
รวมเวลาเรียน =	1,024	ชั่วโมง	
นคร. ชั้นปีที่ 2 (7 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 2 ห้องเรียน			
ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ	8 ชั่วโมง	
รวมเวลาเรียน =	896	ชั่วโมง	
นคร. ชั้นปีที่ 3 (6 ห้องเรียน) แยกเป็นฝ่ายเดินเรือ 4 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 3 ห้องเรียน			
ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ	8 ชั่วโมง	
รวมเวลาเรียน =	768	ชั่วโมง	
นคร. ชั้นปีที่ 4 (6 ห้องเรียน) ฝ่ายเดินเรือ 3 ห้องเรียน ฝ่ายช่างกลเรือ 3 ห้องเรียน			
ระยะเวลาเรียนในห้องเรียน	16 สัปดาห์ ๆ ละ	8 ชั่วโมง	
รวมเวลาเรียน =	768	ชั่วโมง	
นคร. ชั้นปีที่ 5 (ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือสินค้า)			
= รวมจำนวน	3,456 ชั่วโมง ๆ ละ	400 บาท	1,382,400 บาท
		* ยอดรวมค่าใช้จ่าย	2,764,800 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ

6,788,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ

เป็นเงิน 6,788,000 บาท

(5.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาคร และเรือสาครวิสัย

เป็นเงิน 6,770,220 บาท

(5.1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยง เจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาคร ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ต่างประเทศ จำนวน

1 เทียว เป็นเงินจำนวน 732,540 บาท

1) ค่าเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาคร ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ต่างประเทศ แต่ละเที่ยว

เป็นเงิน 732,540 บาท

1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงในประเทศ

เป็นเงิน 62,640 บาท

1.1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโส ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น

วันละ 240 บาท 2 คน 9 วัน เป็นเงิน 4,320 บาท

1.1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น

วันละ 240 บาท 27 คน 9 วัน เป็นเงิน 58,320 บาท

1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงต่างประเทศ

เป็นเงิน 669,900 บาท

1.2.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโส ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น

			วันละ	2,100 บาท	2 คน	11 วัน	เป็นเงิน	46,200 บาท
			1.2.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น					
			วันละ	2,100 บาท	27 คน	11 วัน	เป็นเงิน	623,700 บาท
			(5.1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยง เจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาคร ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ในประเทศ จำนวน				2 เทียว เป็นเงิน	278,400 บาท
			1) ค่าเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาคร ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ในประเทศ แต่ละเที่ยว				เป็นเงิน	139,200 บาท
			เบี้ยเลี้ยงในประเทศ					
			1.1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโส ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น					
			วันละ	240 บาท	2 คน	20 วัน	เป็นเงิน	9,600 บาท
			1.1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น					
			วันละ	240 บาท	27 คน	20 วัน	เป็นเงิน	129,600 บาท
			(5.1.3) ค่าเบี้ยเลี้ยง เจ้าหน้าที่ เรือสาครวิสัย ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ต่างประเทศ จำนวน จำนวน				4 เทียว เป็นเงิน	5,759,280 บาท*
			1) ค่าเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ เรือวิสูตรสาคร ฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ต่างประเทศ แต่ละเที่ยว				เป็นเงิน	1,439,820 บาท
			1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงในประเทศ				เป็นเงิน	123,120 บาท
			1.1.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโส ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น					
			วันละ	240 บาท	2 คน	9 วัน	เป็นเงิน	4,320 บาท
			1.1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น					
			วันละ	240 บาท	55 คน	9 วัน	เป็นเงิน	118,800 บาท
			1.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงต่างประเทศ				เป็นเงิน	1,316,700 บาท
			1.2.1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโส ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น					
			วันละ	2,100 บาท	2 คน	11 วัน	เป็นเงิน	46,200 บาท
			1.2.2) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น					
			วันละ	2,100 บาท	55 คน	11 วัน	เป็นเงิน	1,270,500 บาท
			(5.1.4) สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับ พิธีพระราชทานปริญญาบัตรแก่ผู้สำเร็จการศึกษา ประจำปีการศึกษา2557					
			ณ มหาวิทยาลัยบูรพา				เป็นเงิน	17,780 บาท
			1) ค่าเบี้ยเลี้ยงประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น					
			วันละ	240 บาท	8 คน	3 วัน	เป็นเงิน	5,760 บาท
			2) ค่าที่พักประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น					
			วันละ	850 บาท	4 คน	3 วัน	เป็นเงิน	10,200 บาท
			3) ค่าพาหนะประเภททั่วไประดับอาวุโสลงมา ประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษลงมา ประเภทผู้อำนวยการระดับต้น					
			วันละ	227.50 บาท	4 คน	2 วัน	เป็นเงิน	1,820 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	490,000	บาท	(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง					490,000 บาท
			- ค่าซ่อมแซมรถโดยสาร 45 ที่นั่ง (ดีเซล) 2 คัน 4,500 บาท/เดือน					108,000 บาท
			- ค่าซ่อมแซมรถโดยสาร 15 ที่นั่ง (เบนซิน+ดีเซล) 6 คัน 2,500 บาท/เดือน					180,000 บาท
			- ค่าซ่อมรถนั่งส่วนบุคคล 4 ล้อ (เบนซิน) 2 คัน 2,500 บาท/เดือน					60,000 บาท
			- ค่าซ่อมรถบรรทุก 6 ล้อ (ดีเซล) 2 คัน 2,000 บาท/เดือน					48,000 บาท
			- ค่าซ่อมรถบรรทุก 4 ล้อ (ดีเซล) 1 คัน 2,000 บาท/เดือน					24,000 บาท
			- ค่าซ่อมรถจักรยานยนต์ 1 คัน 500 บาท/เดือน					6,000 บาท
			- ค่าจ้างปะผุซ่อมสีรถและอื่น ๆ เหม่าจ่าย					64,000 บาท

(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000	บาท	(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	486,000 บาท
			- ค่าซ่อมอุปกรณ์การศึกษา ต่อปี	46,000 บาท
			- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ประจำอาคาร อำนวยการ ตียางกรณ์	40,000 บาท
			- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ประจำอาคารปฏิบัติการเครื่องกลเรือต่อปี	100,000 บาท
			- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ประจำอาคารปฏิบัติการเดินเรือ ต่อปี	100,000 บาท
			- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ประจำอาคารเครื่องมือฝึกจำลอง	100,000 บาท
			- ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ประจำหอพัก 1, 2 ต่อปี	100,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000	บาท	(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
			- ค่าจ้างยามรักษาความปลอดภัยสถานที่ราชการ 8 คน 101,000/เดือน	1,212,000 บาท
(9) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม งบประมาณทั้งสิ้น	2,200,000	บาท	(9) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	2,200,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	15,800,000		- ค่าธรรมเนียมในการจอดเรือ เทียบท่า และนำร่อง	2,180,000 บาท
<u>เงินนอกงบประมาณ</u>	<u>13,600,000</u>	(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)	จำนวน 20 ครั้ง ทั่วๆ ละ 105,000.-บาท	
เงินงบประมาณ	2,200,000		- เมืองท่าประเทศสิงคโปร์ 10 ครั้ง	1,080,000 บาท
			- เมืองท่าประเทศมาเลเซีย 8 ครั้ง	850,000 บาท
			- เมืองท่าประเทศเวียดนาม 2 ครั้ง	250,000 บาท
			- ค่าธรรมเนียมการออกเอกสารต่างประเทศ	20,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	102,000	บาท	(10) ค่าวัสดุสำนักงาน 8,500 บาท/เดือน	102,000 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	10,100,100	บาท	(11) ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	เป็นเงิน 10,100,100 บาท
			(11.1) เรือสาครวิสัย	<u>7,103,760 บาท</u>
			น้ำมันดีเซล	
			เที่ยวละ 84,950 ลิตร ลิตรละ 24 บาท 2 เที่ยว เป็นเงิน	4,077,600 บาท
			น้ำมันเตา	
			เที่ยวละ 57,390 ลิตร ลิตรละ 25 บาท 2 เที่ยว เป็นเงิน	2,869,500 บาท
			น้ำมันหล่อลื่น	
			เที่ยวละ 870 ลิตร ลิตรละ 90 บาท 2 เที่ยว เป็นเงิน	156,660 บาท
			(11.2) เรือวิสูตรสาคร	<u>1,978,500 บาท</u>
			น้ำมันดีเซล	
			เที่ยวละ 80,000 ลิตร ลิตรละ 24 บาท 1 เที่ยว เป็นเงิน	1,920,000 บาท
			น้ำมันหล่อลื่น	

เทียนวละ	650 ลิตร ลิตรละ	90 บาท	1 เทียน	เป็นเงิน	58,500 บาท
(11.3) รถบัสโดยสาร					<u>144,000 บาท</u>
- รถบัสโดยสาร ยี่ห้อสกอร์เปียโน่ หมายเลขทะเบียน 41-7334					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	250 ลิตร ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน	72,000 บาท
- รถบัสโดยสาร ยี่ห้อสกอร์เปียโน่ หมายเลขทะเบียน 41-7426					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	250 ลิตร ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน	72,000 บาท
(11.4) รถตู้โดยสาร รถยนต์ รถตัดหญ้า					<u>705,600 บาท</u>
- รถตู้โดยสาร 15 ที่นั่ง ยี่ห้อโตโยต้า ไฮเอซ หมายเลข ฮว 7874 กทม					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	200 ลิตร ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน	57,600 บาท
- รถตู้โดยสาร 15 ที่นั่ง ยี่ห้อโตโยต้า ไฮเอซ หมายเลข ฮท 6877 กทม					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	200 ลิตร ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน	57,600 บาท
- รถตู้โดยสาร 15 ที่นั่ง ยี่ห้อโตโยต้า ไฮเอซ หมายเลข ฮท 6878 กทม					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	200 ลิตร ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน	57,600 บาท
- รถบรรทุก 6 ล้อ ยี่ห้ออิชู หมายเลข 41-5448 กทม					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	200 ลิตร ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน	57,600 บาท
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ยี่ห้อโตโยต้า หมายเลข ชม 6682 กทม					
น้ำมันเบนซิน					
จำนวน	200 ลิตร ลิตรละ	45 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน	108,000 บาท
- รถกระบะ ยี่ห้อโตโยต้า ไฮลักซ์วีโก้ หมายเลข ฎธ 2849 กทม					
น้ำมันดีเซล					
จำนวน	150 ลิตร ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน	43,200 บาท
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถตัดหญ้า					
น้ำมันเบนซินรถตัดหญ้า จำนวน 6 คัน					
จำนวน	100 ลิตร ลิตรละ	45 บาท	12 เดือน	6 คัน เป็นเงิน	324,000 บาท
(11.5) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการฝึกอบรม					<u>122,400 บาท</u>
น้ำมันเบนซินเดือนละ 120 ลิตร					
จำนวน	120 ลิตร ลิตรละ	45 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน	64,800 บาท
น้ำมันดีเซลเดือนละ 200 ลิตร					
จำนวน	200 ลิตร ลิตรละ	24 บาท	12 เดือน	เป็นเงิน	57,600 บาท
- อื่นๆ					<u>45,840 บาท</u>

(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000	บาท	(12) ค่าวัสดุงานบ้านงานครัว	130,000	บาท
			- น้ายาถูพื้น ผงซักฟอก ไม้กวาด ฝ้ายถูพื้น กระดาษชำระ ฯลฯ	130,000	บาท
(13) วัสดุการศึกษา	250,000	บาท	(13) วัสดุการศึกษา	250,000	บาท
			- ค่าวัสดุอุปกรณ์การศึกษา ฝ่ายวิชาการเดินเรือ/ต่อปี	25,000	บาท
			- ค่าวัสดุอุปกรณ์การศึกษา ฝ่ายวิชาการช่างกลเรือ/ต่อปี	25,000	บาท
			- ค่าวัสดุอุปกรณ์การศึกษา ฝ่ายวิชาการทั่วไป/ต่อปี	25,000	บาท
			- ค่าวัสดุอุปกรณ์การศึกษา ฝ่ายกิจการนักเรียน/ต่อปี	25,000	บาท
			- ค่าวัสดุอุปกรณ์การศึกษา ฝ่ายบริการการศึกษา และฝ่ายบริหารงานทั่วไป	25,000	บาท
			- หนังสือพิมพ์ วารสาร นิตยสารสิ่งพิมพ์	25,000	บาท
			- ตำราเรียนของฝ่ายวิชาการเดินเรือ,ฝ่ายวิชาการช่างกลเรือ,ฝ่ายวิชาการทั่วไป	100,000	บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000	บาท	(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000	บาท
			1. วัสดุสิ้นเปลืองเรือฝึก	267,600	บาท
			ออกฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล	45 วัน ๆ ล 1,200 บาท	54,000 บาท
			ออกฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล	150 วัน ๆ ล 1,400 บาท	210,000 บาท
			ฝึกนักเรียนเข้าใหม่	3 วัน ๆ ล 1,200 บาท	3,600 บาท
			2. วัสดุอะไหล่เรือฝึกเหมาจ่ายตลอดปี	562,400	บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	12,690,000	บาท	2.2 ค่าสาธารณูปโภค	12,690,000	บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	11,282,000	บาท	(1) ค่าไฟฟ้า	11,282,000	บาท
(2) ค่าน้ำประปา	836,000	บาท	(2) ค่าน้ำประปา	836,000	บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	572,000	บาท	(3) ค่าโทรศัพท์	572,000	บาท

2. งบลงทุน	48,078,700	บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	48,078,700	บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	43,078,700	บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์การศึกษา	2,778,700	บาท
(1) โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง ทดแทนและเพิ่มเติม ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ		
1 โครงการ	2,778,700	บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ทดแทนเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง เนื่องจากของเดิมมีสภาพทรุดโทรม และไม่ทันสมัย

เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อใช้ทดแทนเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง เนื่องจากของเดิมมีสภาพทรุดโทรม และไม่ทันสมัย เพื่อสนับสนุนการเรียนการสอน

เป้าหมาย

ดำเนินการจัดจ้างให้ทันภายในกำหนด 180 วัน นับแต่ลงนามในสัญญาจ้าง

งบประมาณ

งบประมาณปี 2563 จำนวน 2,778,700 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ภายในปีงบประมาณ

แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณปี 2563 เพื่อมาดำเนินการแล้ว ซึ่งหากผ่านขั้นตอนการพิจารณาฯ กรมฯ จะได้ดำเนินการประกวดราคาเพื่อดำเนินการต่อไป โดยมีแผนดำเนินการ ดังนี้

ม.ย. - ก.ค. 2562	แบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
ก.ค. - ส.ค. 2562	ประกวดราคาและพิจารณาผล
1 - 15 ก.ย. 2562	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
1 - 31 ต.ค. 2562	ลงนามในสัญญาจ้าง
พ.ย. 2562 - ก.ย. 2563	ดำเนินการภายในปีงบประมาณ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อให้สามารถแสดงการตอบสนองการเรียน การสอน การฝึกอบรม และการใช้งานโปรแกรมการฝึกปฏิบัติงานสินค้าของเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง
2. เพื่อให้บรรลุภารกิจของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

2.1.1.2	ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	40,300,000	บาท
(1)	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกศาสตราจารย์ จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	29,800,000	บาท
(2)	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือวิสูตรศาสตราจารย์ จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	10,500,000	บาท

วัตถุประสงค์
 เพื่อเป็นการบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ คงทน สามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนดให้เรือทุกลำต้องทำการตรวจสอบสภาพเรือประจำปีและตรวจครั้งใหญ่ทุก 4 ปี

เหตุผลและความจำเป็น
 เนื่องจากเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เป็นเรือฝึกนักเรียน จึงจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องจักรระบบอิเล็กทรอนิกส์ และระบบต่างๆ ภายในเรือให้ใช้ราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ เพื่อให้การฝึกเป็นไปด้วยความเรียบร้อยปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ และเพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับระหว่างประเทศ และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

เป้าหมาย
 ซ่อมทำและบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ของเรือฝึกนักเรียน (เรือฝึกศาสตราจารย์, เรือฝึกวิสูตรศาสตราจารย์) 2 ลำ ให้สามารถใช้ราชการได้ต่อเนื่อง

งบประมาณ
 งบประมาณปี 2563 จำนวน 40,300,000 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ภายในปีงบประมาณ

แผนการดำเนินงาน
 ในเบื้องต้น กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณปี 2563 เพื่อมาดำเนินการแล้ว ซึ่งหากผ่านขั้นตอนการพิจารณาฯ กรมฯ จะได้ดำเนินการประกวดราคา เพื่อดำเนินการต่อไป โดยมีแผนดำเนินการ ดังนี้

ม.ย. - ก.ค. 2562	แบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
ก.ค. - ส.ค. 2562	ประกวดราคาและพิจารณาผล
1 - 15 ก.ย. 2562	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
1 - 31 ต.ค. 2562	ลงนามในสัญญาจ้าง
พ.ย. 2562 - ก.ย. 2563	ดำเนินการภายในปีงบประมาณ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อเป็นเครื่องมือฝึก อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการเรียนการสอนหลักสูตรวิชาการเดินเรือ หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือ หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต และหลักสูตรนายประจำเรือ ระดับ Operation Level ซึ่งเป็นไปตามเนื้อหาวิชาใน IMO Model Course 7.04
2. เพื่อให้บรรลุภารกิจของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล
3. เพื่อสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทยให้เจริญรุดหน้าทัดเทียมนานาชาติ

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000	บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ไร่	5,000,000	บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
(1.1) งานปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างภายใน	5,000,000	บาท
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการปรับปรุงอาคารหอพักนักเรียน ต่อเติมราวกันสำหรับที่นั่งพักนักเรียน และกันตกจากที่สูง ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย และปรับปรุงแทนของเดิมที่ชำรุดทรุดโทรม

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากหอพักนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เป็นอาคารที่ก่อสร้างมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 ปี มีสภาพชำรุด มีน้ำรั่วซึม จำเป็นที่จะต้องได้รับงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซม เพื่อคุณภาพของนักเรียนเดินเรือพาณิชย์

เป้าหมาย

ซ่อมทำและบำรุงรักษาอาคารหอพักนักเรียนให้ใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และจัดทำราวกันตกจากพื้นที่สูง ใต้อาคารเรียนริมน้ำ โดยทำเป็นระเบียงสแตนเลส ไว้สำหรับนั่งพักผ่อนได้

งบประมาณ

งบประมาณปี 2563 จำนวน 5,000,000 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ภายในปีงบประมาณ

แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณปี 2563 เพื่อมาดำเนินการแล้ว ซึ่งหากผ่านขั้นตอนการพิจารณาฯ กรมฯ จะได้ดำเนินการประกวดราคาเพื่อดำเนินการต่อไป โดยมีแผนดำเนินการ ดังนี้

ม.ย. - ก.ค. 2562	แบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
ก.ค. - ส.ค. 2562	ประกวดราคาและพิจารณาผล
1 - 15 ก.ย. 2562	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
1 - 31 ต.ค. 2562	ลงนามในสัญญาจ้าง
พ.ย. 2562 - ก.ย. 2563	ดำเนินการภายในปีงบประมาณ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม และรักษาตัวอาคารให้สามารถใช้งานได้ เป็นหอพักของนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้บรรลุภารกิจของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล
3. เพื่อสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทยให้เจริญรุดหน้าทัดเทียมนานาชาติ