

**หมายเลข 6 การฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล/การฝึกงานและเสริมประสบการณ์วิชาชีพ
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ**

หมวดวิชาการฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล

ชั้นปีที่ 1 การฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือฝึกของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีและเครื่องมือฝึกจำลอง รวม 10 วัน
ในหัวข้อการฝึกความคุ้นเคยบนเรือภาคปฏิบัติตาม STCW 2010 Regulation III/4

ชั้นปีที่ 2 การฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือฝึกของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี รวม 2 เดือน

EE3212 ปฏิบัติการพื้นฐานทางวิศวกรรมไฟฟ้า 2 3(0-9-0)

EL3311 ปฏิบัติการฝึกเครื่องมือพื้นฐานทางวิศวกรรม 1 3(0-9-0)

EL3312 ปฏิบัติการฝึกเครื่องมือพื้นฐานทางวิศวกรรม 2 3(0-9-0)

PO3315 การปฏิบัติงานในห้องเครื่องเรือ 5 3(0-9-0)

การฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลกับเรือฝึกของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ไม่น้อยกว่า 2 เดือน ในช่วงภาคฤดูร้อนของชั้นปีที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความคุ้นเคยกับเรือ (Knows your ship) ฝึกการเข้ายามฝึกการลงปุมเรือ และจะต้องเรียนภายในเรือตามวิชาและหัวข้อในแผนการสอน 4 วิชา ซึ่งทั้ง 4 วิชานี้ นอกจากการเรียนในภาคทฤษฎีแล้ว ผู้เรียนยังจะได้ฝึกปฏิบัติงานจริงภายใต้การควบคุมของนายประจำเรือฝ่ายช่างกล ซึ่งจะทำให้ผู้เรียนมีคุณสมบัติครบที่จะเป็นลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล ตามอนุสัญญา STCW 2010 Regulation III/4 และ III/1 มีความพร้อมสมบูรณ์ สำหรับไปฝึกภาคทะเลกับเรือสินค้า ในฐานะ Cadet

ชั้นปีที่ 3 การฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อนมากกว่า 750 กิโลวัตต์ รวมระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 9 เดือน เป็นภาคปฏิบัติตาม STCW 2010 Regulation III/1 หรือตามประกาศ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ในรายวิชาต่อไปนี้

CT3011 การฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล 1 3(0-30-0)

CT3012 การฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล 2 3(0-30-0)

การฝึกภาคปฏิบัติทางทะเล Cargo Ship Training หมายถึง การฝึกภาคทะเลกับเรือสินค้าเดินระหว่างประเทศ (Vessel engage on International voyage OR Vessel engage on Near coastal voyage) ขนาดกำลังขับเคลื่อนมากกว่า 750 กิโลวัตต์ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 9 เดือน จะทำการฝึกหลังจากการเรียนจบในระดับ Operation Level ตาม IMO Model Course 7.04 แล้ว โดยการฝึกผู้เรียนจะอยู่ในฐานะ Engine Cadet และมีความสามารถเข้ายามเรือเดินได้ ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาการฝึก ผู้เรียนจะต้องฝึกครบทั้ง 4 Function ของ IMO Model Course 7.04 ซึ่งจะถูกกำหนดหัวข้อและรายละเอียดการฝึกปรากฏตาม Training Record Book ที่กรมเจ้าท่ารับรอง ส่วนการทดลองซึ่งมีอันตรายมาก เช่น การทดลองทางไฟฟ้า ผู้เรียนจะได้ฝึกและทดลองใน Work Shop ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี แล้วนำความรู้ไปใช้ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์จริงภายในเรือ แต่เนื่องจากการฝึกบนเรือนั้น ในการปฏิบัติงานกับอุปกรณ์จริง อาจเกิดอันตรายได้ จึงต้องอยู่ภายใต้กำกับของต้นกลเรือ หรือนายประจำเรือที่รับมอบหมายเสมอ การวัดผลจะใช้ระบบการให้คะแนน เป็นแบบไม่มีค่าระดับชั้น กล่าวคือจะให้คะแนนเป็นระดับชั้น S และ U

หมวดวิชาการฝึกอบรมหลักสูตรเสริมประสบการณ์วิชาชีพ

ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีจัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ เพื่อเสริมประสบการณ์วิชาชีพสำหรับ
ผู้เรียนสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ตามที่อนุสัญญาฯ STCW 2010 กำหนดดังนี้

- Personal Survival Techniques, A-VI/1-1
- Fire Prevention and Fire Fighting, A-VI/1-2
- Elementary First Aid, A-VI/1-3
- Personal Safety and Social Responsibility, A-VI/1-4
- Security Awareness, A-VI/6-1
- Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats, A-VI/2-1
- Advanced Fire Fighting, A-VI/3
- Medical First Aid on Board Ship, A-VI/4-1
- Seafarers with Designated Security Duties
- Bridge Resource Management, A-II/1
- Medical Care on Board Ship, A-VI/4-2